

MATIC VI ATF



CAIXAS E TRANSMISSÕES

Lubrificante

Descrição

REPSOL MATIC VI ATF é um lubrificante sintético de baixa viscosidade aprovado pela General Motors para uso em todas as transmissões automáticas, excede os requisitos de Dexron III, Dexron II e TASA. Recomendado para veículos ligeiros e alguns veículos pesados.

Qualidades

- Fluido de baixa viscosidade para maximizar a poupança de combustível quando comparado com fluídos que cumpram DEXRON III.
- Melhora o rendimento e a durabilidade em serviço quando comparado com fluídos de transmissões automáticas (ATF) reduzindo a manutenção.
- Compatível com juntas e selos.
- Excelente resistência perante a oxidação que reduz a formação de depósitos e alarga a vida da transmissão.
- Assegura uma muda suave e silenciosa tal como uma eficiente transferência de potência perante todo o tipo de condições de serviço devido aos modificadores de fricção.

Nível de qualidade

- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| • GM DEXRON VI (approval) | • ISUZU BESCO ATF-II | • Saab 93 165 147 |
| • FORD MERCON LV | • ISUZU BESCO ATF-III | • Subaru ATF |
| • JASO M315 1A-LV | • ISUZU BESCO ATF SP | • Subaru ATF 5AT |
| • Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1 | • Jaguar ATF 3403-M115 | • Subaru ATF, ATF HP |
| • Audi 5 HP LT71141 | • Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24 | • Suzuki ATF 2326 |
| • BMW JWS 3309 (T-IV) | • Jaguar ATF 3403, JLM20238 | • Toyota ATF D-II |
| • BMW LA2634 | • Mazda ATF M-III | • Toyota ATF D-III |
| • BMW ETL-8072B | • Mazda ATF M-V | • Toyota ATF T-III |
| • Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309 | • Mitsubishi Diaqueen SK | • Toyota ATF T-IV |
| • FIAT T-IV type, JWS 3309 | • Mitsubishi Diaqueen SP-II | • Toyota ATF WS |
| • Honda ATF-Z1 (except in CVTs) | • Mitsubishi Diaqueen SP-III | • Volvo CE 97340 |
| • Honda DW-1 | • Opel (all vehicles) | • VW 5 HP (ZF 5 HP 30) |
| • Hyundai/Kia SP-IV | • Peugeot ZF 4HP20 | • VW 5HP (18FL, 30) |
| • Hyundai/Kia SP-IV M (SP4-M) | • Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141 | • VW 5HP (19FL, 24A) |
| • Hyundai/Kia SP-IV-RR | • Porsche ATF 3403-M115, | • VW G 055 025 A2 (JWS 3309) |
| • Hyundai/Kia SP-III | • Porsche T-IV (JWS 3309) | • VW G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) |
| • Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S | • Saab T-IV (JWS 3309) | • VW TL 521 62 |
| | | • ZF TE-ML 09, 11A, 11B |

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 1. Dezembro 2016.

MATIC VI ATF



CAIXAS E TRANSMISSÕES

Lubrificante

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor		Visual	Vermelha
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,847
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	6,00
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	30
Viscosidade a -40 °C	cP	ASTM D 2983	15000 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	151
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	216
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-49

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 1. Dezembro 2016.